



TORSBY SAMFÄLLIGHETSFÖRENING

Box 147, 139 23 Värmdö

[www.torsby-varmdo.se](http://www.torsby-varmdo.se)

2019-03-16

## Inkomna motioner och styrelsens förslag till stämmobeslut

### 1) Motion från Folke och Anne-Marie Sandvik, Torsby 1:149

Torsby Samfällighet har ett fantastiskt läge på Värmdö. Beroende på var en enskild fastighet är belägen är tillgängligheten till vatten olika. Vissa har fantastiska lägen med egen strand. Andra har ingen kontakt med vatten alls. Tillgänglighet till vatten måste anses vara väldigt angelägen för det stora flertalet fastighetsägare.

Av samfällighetens programförklaring såsom den uttrycks i Torsby grönområdesplan enligt samfällighetens hemsida är det uppenbart att styrelsen är angelägen att göra vattenområden tillgängliga för alla.

Beträffande Solviken, som är förlängningen på Torsby Solstig ner mot Hemmesta träsk, så är den mer eller mindre igenväxt av diverse sly. Området har enligt uppgift från granne använts som avträde för byggnadsarbetare. Likaså har trädgårdsavfall dumpats på området. Det är rätt flitigt använt vid rastning av hundar. Det ser bedrövt ut helt enkelt.

Nu har styrelsen beslutat att rensa Solviken från sly. Det innebär att det öppnas upp att hjälpligt ta sig ner till sjökanten. Det är bra och ett steg i rätt riktning, men absolut inte tillräckligt. Lämnar man området i det skick som det är nu så kommer det att växa igen tämligen snart. Arbetet med rensning bli därmed ogjort.

#### Yrkande

Av den anledningen motionerar undertecknade om att området i sin helhet rensas från rötter och liknande. Sannolikt bäst att gräva bort ytskiktet på marken. Därefter bör ytan hårdgöras med bärlager och en slityta med gårdsgrus.

I steg två anlägga någon form av slityta där var och en kan njuta av den vackra utsikten mot Hemmesta träsk. Gärna någon bryggkonstruktion.

*Styrelsen är överens om att grönområden ska skötas. Dock kommer inte styrelsen att genomföra det större arbete som efterfrågas i denna motion.*

## 2) Motion från Hans Samuelsson, Torsby 1:089

Det blir allt vanligare att tunga fordon tas hem och parkeras på egna tomten. När vi byggde nya vägar i Torsby 1 och 2 sp byggdes inte vägarna för daglig tung trafik. På vår hemsida står det att när vi bygger till på våra tomter så får vi betala en slitageavgift på 15 000: -.

Jag förstår inte skillnaden mellan att bygga till och/eller dagligen ta hem sitt tunga fordon. Det är väl samma slitage på våra vägar.

Det står även på vår hemsida att vi ska undvika köra in bilar som väger över 3,5 ton.

Jag uppmanar vår styrelse att ta kontakt med dem som dagligen kör hem tunga fordon och komma överens om hur de ska kunna förhindras.

*Styrelsen kommer att utreda frågan.*

## 3) Motion från Hans Samuelsson, Torsby 1:089

Torsby samfällighets styrelse bör göra en inventering av våra vägar, detta för att se om vissa vägar kan enkelriktas och /eller förbjudas för genomfart.

*Styrelsen kommer att utreda frågan.*

## 4) Motion från Denni och Lena Wiss, Torsby 1:113

I takt med att Torsby genomgår en förändring från att ha varit ett fritidsstugeområde till att bli ett permanent villabostadsområde har detta medfört kraftigt utökad trafik på våra vägar. Hastigheten har ökat med trafikmängden och börjar bli ett allvarligt problem och om det fortgår kan skörda liv eller bringa allvarlig kroppskada.

Även viltolyckorna har ökat kraftigt den senare tiden som följd av denna trafikökning och den ökade hastigheten.

### Bedömning

Vår bedömning är att det krävs fasta farthinder för att få ner hastigheten på de vägar där det råder genomfart och hög fordonsbelastning samt på de sträckor som är välkända ”fartsträckor”. Det är mycket vanligt förekommande med dessa fasta farthinder i liknande områden som vårt. De fasta farthindren kan enkelt- och bör givetvis tydligt markeras på vardera sida om vägen för att underlätta och tydliggöra var de finns så att bilister och snöröjningsfordon tydligt kan se dessa.

### Yrkande

Vi yrkar att föreningen tillser att det byggs fasta farthinder på våra vägar.

*Styrelsen kommer att utreda frågan och verka för en långsiktig lösning för att få ner hastigheten på våra vägar.*